

Rail infra



RHW-202

Hoogwerker voor 2 personen of 200 Kg maximale last. Deze aanpassing is snel en eenvoudig onder een aangepaste Hitachi HX99 te monteren. De machine is ontwikkeld in overeenstemming met de eisen voor rail infra en de EN280 voor hoogwerker gebruik.



RHW-252

Hoogwerker voor 2 personen of 250 Kg maximale last. De hoogwerkbak is eenvoudig aan het snelwisselbord te bevestigen. Bediening van de functies geschiedt via een radiografische afstandsbediening. De werkbak is voorzien van een cat. 3 lastbewaking. De machine is gebouwd in overeenstemming met de eisen voor rail infra en de EN280 voor hoogwerker gebruik.



Houtwijk 85 – 8251 GD Dronten – Nederland
Telefoon 0321-339 333 – fax 0321-311 801
www.koerts-techniek.nl – info@koerts-techniek.nl



Lastmomentbewaking

Deze systemen zijn ontwikkeld voor het gebruik van graafmachines als hijskraan op het spoor en kenmerken zich door flexibiliteit. Tientallen programma's, hoogte en zwenkbegrenzing, nevenspoorbewaking, compensatie van verkantingshoek en zwenkpositie behoren tot de mogelijkheden. Configuraties met verstelgiek en hulpmasten (vast of telescoperend) of in combinatie met een hoogwerkbak zijn mogelijk.



Eurorailer RHW-120

Aanhanger-hoogwerker voor 1 persoon of 120 Kg maximale last. Dé hoogwerker voor een snelle en eenvoudige inzet. Dankzij het lage eigengewicht en uitvoering als aanhanger kan deze machine achter een servicebus vervoerd worden. De machine is gebouwd in overeenstemming met de eisen voor rail infra, rijksdienst voor wegverkeer en de EN280 voor hoogwerker gebruik.



Railhog 4x4

De rail transporter is een universeel voertuig voor het vervoer van personen en materialen of als basis voor een autolaadkraan of andere machines. De machine is gebouwd in overeenstemming met de eisen voor rail infra.

